

ГОРДОСТЬ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

Сегодня радостный день всепартийного торжества. Советский народ, создавший замечательную, самую мощную в мире ледоходную авиацию, народ, пославший в небо своих лучших сынов, гордо и уверенно шагающий к своим великим успехам, сегодня празднует День сталинской авиации. Перед гражданами великого Советского Союза, перед всем миром мотуцкая сталинская авиация сегодня еще раз демонстрирует свою мощь, свою готовность сокрушительным, смертельным ударом ответить на всякую попытку вражеского нападения на нашу священную землю.

Победоносные сталинские пятилетки превратили Советский Союз в могучую авиационную державу. Вращенная гением Сталина, советская авиация изо дня в день растет, крепнет, совершенствуется. Сверхмощная авиационная промышленность СССР, являющаяся предметом исключительного внимания и заботы большевистской партии и лично товарища Сталина, создает лучшее в мире самолетное, способное летать с огромной скоростью в любых условиях, на любые расстояния. Нет такого уголка на земном шаре, куда бы не могли проникнуть советские летчики! Наши прекрасные самолеты, ведомые замечательными сталинскими пилотами, летают по пути, о которых авиаторы стран капитализма и не мечтают. Советские летчики, воодушевленные безграничной любовью к своей великой родине, к партии Ленина — Сталина, творят чудеса!

Весь мир был поражен подвигом советских героев-летчиков, блестяще выполнивших задание партии и правительства и срывающих с супротивных неистовых львов Чукотского моря 102 человеческие жизни. Впервые советские летчики совершили полеты над неведомыми безлюдными просторами Арктики. Советская авиация обязана прогрессивному человеку, Горькому сталинскому соколу, продолжателю путей из СССР через Северный полюс в Атлантический океан в Америку. За один день наши летчики пролетают от Москвы к дальневосточным рубежам нашей необъятной страны. Имена Героев Советского Союза товарищей Громова, Коккина, Волынского, Белякова, Байкунова, Гроздобой, Расковой, Спирова и многих, многих других хорошо известны всему миру. Подвизавшееся большинство мировых рекордов полета на высоту, на дальность, на скорость завоевано советскими летчиками.

В века войдет бессмертное имя великого летчика нашего времени Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова, чуда-богатыря, воякавшего в себя все лучшие черты великого русского народа, вписавшего блестящую страницу в историю советской, мировой авиации.

Самолеты нашего Гражданского воздушного флота перевозят пассажиров, почту, грузы по многочисленным трассам общим протяжением в 116 тысяч километров. Над безбрежными пространствами пустынь и степей, над горами, где единственными средствами передвижения были мулы, верблюды и лошади, теперь гордо реют многочисленные комфортабельные пассажирские и мощные транспортные самолеты. Нет таких областей народного хозяйства, где бы не применялись у нас широко авиация.

Наша авиация является носителем высшей культуры, прогресса. Она покорила себе неуязвимой силой в покорении природы, в исследовании огромных пространств нашей родины, суровой Арктики и т. д.

Советская авиация является средством осуществления творческих, созидательных задач. Ее задачи диаметрально противоположны авиации капиталистических стран, где она является орудием разрушения. Достаточно вспомнить дикий кровавый разгул фашистской авиации в республиканской Испании, в Китае и Абиссинии, десятки тысяч зверских убийств испанских, китайских и абиссинских женщин и детей. Реки крови тысяч беззащитных людей — вот символ «созидательной работы» фашистской авиации! Советский Союз обладает могучим

Военно-Воздушным Флотом, мощь которого растет исключительно быстро. За последние пять лет самолетный парк Военно-Воздушного Флота СССР вырос на 130 процентов, количество лошадиных сил его моторов — на 213 проц., окислительный бомбовый вал увеличился в три раза, а пулеметный вал — в четыре раза. По всем своим показателям наши боевые машины находятся на уровне самых последних достижений авиационной техники.

«...Благодаря прекрасным кадрам нашего летного и прочего состава красная авиация в своей специальной и тактической подготовке стоит на высшем уровне. Это проверено неоднократно на деле». Так заявил XVIII съезд ВКП(б) сталинский народом обороны товарищ Ворошилов.

В прошлом году один из отрядов нашей мотуцкой сталинской авиации прошел проверку в бою. Как известно, в бою у озера Хасан зарвавшаяся японская военщина реально ощутила мощь удара нашей авиации. Советская бомбардировочная авиация нанесла с лица земли все японские укрепления на сопках Заозерная и Безымянная. Наша авиация уничтожила и рассеяла резервы японских войск. Замечательные действия показывает советская авиация и сейчас, обороняя границы дружественной нам Монгольской Народной Республики от нападения японского империализма. Пока боя всегда остается за монгольской советской авиацией.

Могуча и непобедима авиация страны социализма! Ее сила в том, что за ней стоит весь 170-миллионный советский народ, с которым она связана кровными и неразрывными узами. Наш советский народ отлично понимает значение авиации. Он знает, что «кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен» (Ворошилов). Поэтому воздушный флот окружен исключительным вниманием и заботой всего советского народа, поэтому так любят и холят трудящиеся СССР свою мотуцкую авиацию.

Сегодня на авиационных парадах парадом с военными летчиками продолжают идти наши летчики и десятки тысяч молодых пилотов, воспитанных Союзной школой. Исключительно велика роль нашей молодежи в авиации. Сетью аэродромов покрывается наша страна. В них без отрыва от производства трудятся кадры молодых летчиков, парашютистов. Большую работу ведут и аэродромы ВВС. Вместе с другими и воспитанники наших аэродромов покажут сегодня свои достижения, свое умение вести самолет, пользоваться парашютом и т. д. А если понадобится, то по первому зову партии сотни, тысячи молодых пилотов сядут за штурвалы боевых воздушных кораблей и совместно с кадровыми военными летчиками беспощадно разгромят всякого, кто посягнет на советскую землю, кто осмелится нарушить наш мирный, созидательный труд.

День авиации в этом году мы празднуем в особенно напряженной международной обстановке. Капиталистический мир бешено вооружается, особенно за счет авиации. Все шире разгорается зарево второй империалистической войны. Фашистские варвары хлещущим потоком нападения на нашу социалистическую родину. Японская военщина неоднократно пыталась выдвинуть в войну с СССР. Японские самураи получали и получают сокрушительный отпор.

Мы ни на минуту не имеем права забывать о капиталистическом окружении. Советский Союз проводит твердо и неуклонно политику мира. Но враги не заставляют нас расслабляться! В любой момент с воздуха, с земли и с моря их ждет сокрушительный удар.

Гордость нашей социалистической отчизны — сталинская авиация, вне всякого сомнения, добьется дальнейших успехов, дальнейшего совершенствования и кадрами своих и материальной части. Наши сталинские птицы, несомненно, будут летать выше всех, быстрее всех и дальше всех!

Пламенный привет отважным и мужественным сталинским соколам — советским летчикам, не знающим никаких преград в достижении поставленной цели!

Сегодня День сталинской авиации

Да здравствуют советские летчики- гордые соколы нашей родины!



ЗАКОНЧИЛОСЬ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ПАРТИЙНОЙ ПРОПАГАНДЕ

Вчера закончилась работа республиканского совещания по вопросам партийной пропаганды.

С 10 часов утра до 5 часов вечера работали комиссии по обобщению опыта постановки партийной пропаганды.

На вечернем заседании продолжались работы по докладу секретаря ЦК ВКП(б) по пропаганде тов. Малина. Опыт постановки партийной пропаганды в Белоруссии и в республиках в своем выступлении заведующий отделом пропаганды и агитации Минского сельского района ЦК ВКП(б) тов. Шляхтин.

Содержательной речью выступил заведующий сектором пропаганды Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Меньшиков. Тов. Меньшиков остановился на решении ЦК ВКП(б) по вопросу о постановке партийной пропаганды в белорусской, курской, орловской партийных организациях.

— Это решение, — говорит он, — имеет огромное мобилизующее значение для всей партии. Оно позволяет итоги реализации решений ЦК ВКП(б) от 14 ноября 1938 года о постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)», во всей глубине вскрыть имеющиеся недостатки и дать новые указания о дальнейшем развитии партийной пропаганды.

Тов. Меньшиков приводит яркие примеры, показывающие коренную перестройку партийной пропаганды во многих партийных организациях братских республик. Главной и решающей формой партийной работы стал метод самостоятельной работы над книгой. Наши партийные и не-

партийные кадры прониклись верой в свои силы и способности к самостоятельной работе. По-новому развернулась работа существующих кружков. Занятия их в большинстве своем носят характер живой товарищеской дискуссии. Он отметил также, что значительно улучшилась постановка печатной пропаганды.

В своем выступлении тов. Меньшиков подчеркнул и ряд крупнейших недостатков в постановке партийной пропаганды, имеющих место в ряде партийных организаций Белоруссии и в республиках, и призвал участников совещания в ближайшее время эти недостатки искоренить, обратив самое серьезное внимание на подбор и воспитание пропагандистских кадров.

В конце заседания участники совещания заслушали предложения комиссии по обобщению опыта постановки партийной пропаганды по шести основным вопросам: о самостоятельном изучении основ марксизма-ленинизма, о постановке лекционной работы, о перестройке работы кружков по изучению истории партии, о партийной пропаганде, о работе партийных кабинетов и о постановке агитационно-выборной работы в связи с предстоящими выборами в местные Советы депутатов трудящихся.

После заключительного слова тов. Малина совещание под бурные, долго не стихавшие аплодисменты приняло текст постановленного письма великому вождю народов, другу и учителю товарищу Сталину. Чтение письма много раз прерывалось продолжительными аплодисментами и приветственными возгласами в честь великого Сталина.

Агитмашина для пропаганды избирательного закона

Среди населения Осиповичского района широко развернуто изучение Положения о выборах в местные Советы депутатов трудящихся. Для более наглядной агитации оборудована агитмашина.

Машина художественно оформлена и снабжена лозунгами, плакатами, избирательной литературой, патефоном и звуковой кинопередвижкой. Перед каждым се-

ансом штатный пропагандист райкома ВКП(б) тов. Боваленко читает доклады избирателям. Агитмашина побывает на всех бывших избирательных участках в сельсоветах и лесхозах района.

На днях в агитрейс выехал второй агитмашина. Обе машины будут обслуживать население в течение всей избирательной кампании.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

О награждении лучших стахановцев летно-технического состава Н-ского авиаотряда Московского управления Гражданского воздушного флота

За образцовую работу по обслуживанию авиационных линий БССР наградить:

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

1. Телешню Якова Николаевича — командира Н-ского авиаотряда, ГРАМОТОЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

1. Побойри Михаила Афанасьевича — пилота Н-ского авиаотряда.

2. Кравцова Леонида Филипповича — старшего авиатехника Н-ского авиаотряда.

3. Пронина Степана Николаевича — авиатехника Н-ского авиаотряда.

4. Сирочина Павла Григорьевича — авиатехника Н-ского авиаотряда.

Председатель Президиума Верховного Совета БССР

Н. НАТАЛЕВИЧ

Секретарь Президиума Верховного Совета БССР

Л. ПАПКОВ.

17 августа 1939 г.

г. Минск

Прием чрезвычайного и полномочного посла Турции г-на Али Хайдар Антай тов. Молотовым В. М.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. Молотов В. М. принял 17-го августа чрезвычайного и полномочного посла Турции г-на Али Хайдар Антай.

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Республиканское совещание по вопросам партийной пропаганды при ЦК ВКП(б), собравшись для обсуждения выполнения постановления ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)», шлет Вам, великому продолжателю бессмертного дела Ленина, мудрому вождю, отцу и учителю всех трудящихся, пламенный привет.

Вы, родной наш товарищ Сталин, неустанно учите нас овладевать большевизмом, высоко держите знамя революционной теории, овладевать этой теорией, так как она и только она является руководством к действию, дает путь ориентировки, ясность перспектив, вооружает знанием законов общественного развития, знанием того, куда и как вести дело, как по-настоящему, по-большевистски бороться и побеждать.

Наша партия на протяжении всей своей истории в неустойчивой борьбе со всеми врагами рабочего движения умело пользовалась революционной теорией, непрерывно пополняя и обогащая ее новыми обобщениями, которые давала практика революционного движения. Революционная теория научного коммунизма складывалась как переходная наука в великих боях, она помогла нашей большевистской партии провести прелестнейшую нашу страну сквозь огонь трех революций и привести могучий советский народ к победе социализма.

Центральный Комитет нашей партии дал в руки нашим кадрам ценнейшее оружие в овладении марксистско-ленинской теорией — «Краткий курс истории ВКП(б)». Этот глубоко научный труд, написанный при непосредственном Вашем, товарищ Сталин, участии, является энциклопедией основных знаний в области марксизма-ленинизма. Изучение его помогает партийным и непартийным большевикам, нашей интеллигенции ликвидировать свою теоретическую отсталость, повысить революционную бдительность, стать еще более стойкими борцами за торжество коммунизма.

Наша ВКП(б) провела огромную работу по устранению недостатков и ошибок, вскрытых и осужденных ЦК ВКП(б) по ликвидации кулацких и неорганизованности в деле пропаганды. Немалому выросло число партийных и непартийных кадров к изучению истории партии,

к теоретической работе. Основная масса коммунистов, многотысячная армия комсомольцев, советской интеллигенции, руководящий партийный, советский и хозяйственный актив Белоруссии являются овладевшие теорией марксизма-ленинизма, за изучение истории нашей партии. Пропавшая работа в республике пришла широким размахом и подняла теоретическую работу, для всех партийных и непартийных большевиков. Оно в огромной силе убеждает наши кадры в том, что для овладения революционной теорией Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина мы имеем неограниченные возможности и что для этого нужны лишь централизация руководства партийной пропагандой, желание и настойчивость самих наших кадров.

Мы, работники партийной пропаганды в белорусской печати Белоруссии, обещаем Вам, товарищ Сталин, со всей энергией и настойчивостью, как это требует большевизм, и в борьбе с овладением теорией марксизма-ленинизма всеми нашими кадрами, нашей советской интеллигенцией и устранить недостатки, которых еще немало в нашей работе. Мы будем бороться за полную реализацию постановления ленинско-сталинского Центрального Комитета о постановке партийной пропаганды, за выполнение Ваших указаний, данных в историческом докладе на XVIII съезде ВКП(б).

Большевики пропаганды Белоруссии, повышая свою идейную вооруженность, поднимают свою революционную бдительность, еще теснее сплели свои ряды вокруг ленинско-сталинского Центрального Комитета ВКП(б), вокруг Вас, родного Иосиф Виссарионович, и под Вашим мудрым руководством, неуклонно осуществляли задачи, поставленные XVIII съездом нашей партии, пойдут вперед, в сияющем вершинном коммунизма.

Да здравствует ВКП(б) и наш ленинско-сталинский Центральный Комитет!

Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина!

Да здравствует ленинизм!

Да здравствует наш горячо любимый вождь, учитель и друг родной Сталин!

Свыше 18 миллионов тонно-километров

План воздушных перевозок перевыполнен

Гражданский воздушный флот выполнил семимесячный план перевозок на 100,8 процента. Транспортными машинами налетано 18.367.600 тонно-километров. По сравнению с тем же периодом прошлого года объем авиатранспорта вырос на 16,2 проц. На воздушных линиях союзного значения перевезено 163.082 пассажира — на 16,7 проц. больше плана,

3.807.200 килограммов почты, 26.097.200 килограммов различных грузов и багажа. Значительно перевыполнен план авиатранспорта Азово-Черноморское, Туркменское, Южно-Кавказское, Узбекское, Восточно-Сибирское и Украинское управления Гражданского воздушного флота, а также Архангельский отдельный отряд и эскадрилья особого назначения.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Начало блокады Гонконга

ШАНХАЙ. 17 августа. (ТАСС). По сообщению «Даванбао», после оккупации Наньтоу и Шаньчуня (севернее Гонконга) японцы запретили китайцам вывозить продукты в английскую колонию Гонконг.

Закрытие границы в Верхней Силезии

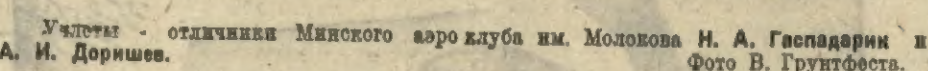
ВАРШАВА. 17 августа. (ТАСС). Как сообщает Польское телеграфное агентство, германские власти закрыли без всякого основания так называемое малое пограничное движение с Польшей в районе Рыбинского уезда Верхней Силезии. (Малое пограничное движение называется

переход границы без специальной визы жителями пограничной полосы, работающими на территории другого государства и пользующимися постоянными пропусками). Польские власти ответили на германское мероприятие контрмерой, закрыли малое пограничное движение на протяжении всей Верхней Силезии.

Постановление Совета Народных Комиссаров БССР

За выдающиеся заслуги в области

18



Что представляли собой дореволюционные аэроклубы? Членами их состояли «слабые общества» — великие князья,

положении, как и я. Раньше меня на ру-
ках носили, цветами заглядывали, а те-
перь мои полетами и горячо-поздравил меня.
Это был незабываемый день в моей
жизни.

егировки артиллерийской стрельбы. Первые встречи в воздухе носили характер своеобразной дуэли: противники стреляли друг в друга из... револьверов. Но, конеч-

Что представляли собой хореологические аэрокубы? Членами их состояли «сангхи общества» — великие князья,

Это был незабываемый день в моей жизни.

В КАЖДОМ ПРОПЕЛЛЕРЕ ДЫШИТ СПОКОЙСТВИЕ НАШИХ ГРАНИЦ

На летном поле

Константин ТИТОВ

Крылья Советов

ДАТЫ ПОБЕД СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Комиссар Матвей Злой

Когда с зарвавшимся врагом
Страна вступила в бой,
Покинул свой аэродром
Отважный летчик Злой.

Могучей стаей, как орлы,
Взлетел с родной земли.
Идут за комиссаром Злым
Сталинские корабли.

Вот Верхоянск горю в дыму
В лазурный небосвод,
Он храбростями затылком был
И затылком летчик он.

Вот возле самого борта
Бегут моряки Петров,
А был еще недавно там
Забойником в метро.

Их Злой воспитывал, учил
Бесстрашию в бою,
Чтоб бились, не жалея сил,
За родину свою...

Сквозь толщу облачной тучи
Пробился самолет:
Летит, охваченный в дым,
Хребты родных высот.

Хасан блестя недалеке —
Туда враги пришли.
Рывок — и ринулся в пики
Сталинские корабли.

И пулеметный ураган
Врага сломал и смил,
И с громом ринул на врага
Сталинский смертельный шквал...

Земля под крыльями летит —
Родной Приморский край,
И эту землю захватить
Пытался сакурай.

Но мы сказали: — Никому
Вершина не отдадим!
И доказали мы ему,
Что зря не говорим.

Врагов мы потучим как сноп —
Уж наш народ таков,
Безжалостный наш боевой,
Нам не нужны «цветков»...

Бойца враги навяжут бой —
Урок мы повторим,
Но не «цветков» отважный Злой,
А «сноп» щедрой рукой
Насытит в корб им.

КЛЯТВА

Военно-воздушные силы Рабоче-Крестьянской Красной Армии встречают блестящими успехами День сталинской авиации. Небольшой успех добилась и наша часть. Депутат Верховного Совета СССР летчик М. М. Ползиков награжден правительством высшей наградой — орденом Красного Знамени. Высшую награду — ордена Красной Звезды — получил летчик-майор В. А. Яновский, майор Н. Г. Богачев. Удостоен высшей награды — ордена Красной Звезды — лейтенант 3-го ранга И. К. Жданов и многие другие товарищи.

Эскадрилья, которой командует капитан тов. Чубченко, не имеет случаев аварии и поломок. В ней четко и слаженно работает летный состав. Летчики тт. Стобун, Памаяв и другие добились прекрасных результатов в технике пилотирования. Лучшими воздушными и наземными стрелками, отличниками по бомбометанию являются тт. Стобун, Гальченко, Столярков, Торбенко, Пудов, Костенко, Мартунов.

Летный состав обладает мужеством, смелостью, отвагой и решительностью. Однажды летчик т. Сысоев вылетел по специальному заданию. В воздухе отказал мотор. Вынужденная посадка на незнакомой и неподготовленной местности грозила тяжелой аварией, но он посадил машину без малейшей поломки. Командование объявило ему благодарность. Подобные факты проявления наших летчиков мужества, отваги и находчивости не единичны.

23 февраля, день 21-й годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии, вместе со всеми бойцами и командирами летчики торжественно поздравляли родину, партию Ленина — Сталина, всему советскому народу «добросовестно изучать военное дело, всемерно беречь военное и народное имущество и до последнего дыхания быть преданным своему народу, своей советской родине».

Эта священная клятва, клятва патриотов, нерушима!

Белорусский Особый Военный Округ.

Гр. ЗЕНИН.

Воздух наполнен гулом моторов. На старте группа людей. Их петлями плывет голубого августовского неба. Подняв голову, они стараются что-то разглядеть.

— Распустился, — кричит авиатехник Шегелев. В его руке, заслонившей солнце, торчит оружие — производственная — большая гаечный ключ. Ключ раскрасил свою зубастую часть, и кажется, что и он всматривается в небо и тоже что-то ищет.

— Где распустился? — басовито возражает моторист Кукушкин.

— Не видишь где?

— Между ними разгорается спор.

— Распустился, все в порядке, — авторитетно подтверждает начальник вооружения Иушкин и открывает от глаз бинокль. Помолчав, он не без гордости добавляет:

— Иначе и быть не может.

— Над нами происходит воздушная стрельба, — поясняет командир. За еле видимыми самолетами тапчут беззвучные точки — это распушенные конуса, по которым летчики с других самолетов учатся метко стрелять.

Высоко в небе отбывают последние прыжки последние ученики. И вскоре оттуда стали падать надутые конуса. Почти падают их подхватывают оружейники и техники. Эти люди не поднимаются в воздух вместе со своими летчиками-опытниками, но они живут с ними одним мыслями.

Конуса разостланы по земле. Оружейники подсчитывают результаты. К командиру части подходит начальник вооружения и деловитым тоном докладывает о количестве пробитых: «Экипаж № 3 — красных 19, синих — 15, стрельба выполнена сверхточечно».

Федоты самолеты. Зарули на предвзвешенный старт и выжили моторы, вылезли из кабины первые сверхточечники — командиры экипажей Штепенко и Штурман Зиневьев. На ходу снимают парашюты, они спешат узнать результаты своей стрельбы.

Солнце ближе к горизонту. Длинные тени ложатся на зеленую землю. Фоторы Бондарь спешит на спортплощадку. В руках у него веревки, красные флажки, гранаты.

Вдоль береговой дорожки растянута длинная шеренга зорких юрчливых тел. Это бойцы, командиры — физкультурники. Сегодня тренировка перед праздничными состязаниями — бег, прыжки, гимнастика. А на аэродроме жужжат, беспрестанно поднимаются в воздух, самолеты. Там под руководством молодого инструктора ПДС Станкевича организованы парашютные прыжки. Темные точки отрываю от самолета, стремительно несутся к земле, а через секунду-другую беззвучно парашюта маячат в воздухе, поскрипывая шелком в уходящих лучах солнца.

Поч. Серебряные лучи бесшумных прожекторов стригут высокие бархатные облака. Огни ночного старта растопились вдоль аэродрома. Полеты заканчиваются. К руководителю полетов подходит инструктор Станкевич. «В прыжку готов, товарищ командир».

Командир всматривается в лицо инструктора, стараясь уловить волнение, тревогу. Но ничего этого нет. Спокойное, обычное лицо парашютиста.

— Хорошо! Вывезет командир экипажа Штепенко. Спокойное. Не торопитесь. Спрыгните — посмотрите фонариком, чтобы вас видели...

— Есть!

Фирная мотором и поблескивая цветными навигационными огнями, осторожно рулит самолет.

— Приготовиться к прыжку, — радостно командует.

— Есть, приготовиться, — отвечает парашютист и уже забрасывает одну ногу за турель кабины. — Тот же залет!

Вздрогнул тихий ночной воздух от рева мотора, и большой серый силуэт самолета ринулся к темному горизонту, как бы стараясь раздвинуть эту тьму. Но эту тьму не раздвинуть, она поглотила самолет, и только видно, как белый хвостовой огонек сменился синим. Самолет делает разворот.

Прыжки люди в ожидании прыжка. Мыслими все были с парашютистом. Грохот гуд мотора затихал. Самолет, удаляясь, набирал высоту. Лучи прожекторов беспощадно забегали по небу.

Идут минуты, длинные и томительные.

— Ну, комиссар, скоро тебя ночью «крестить» будем? — спрашивает командир у стоящего рядом человека.

— Да, дело к этому близится, — отвечает комиссар и смотрит вверх, пожимая плечами, воображая свой ночной прыжок. Мотор отключился, самолет плывет над нами. Лучи прожекторов перестали бегать и, как по команде, легли на землю и погасли. Понимая, парашютист вылез и ждет сигнала, а может быть он уже спускается на наши головы на большом скоростном куполе парашюта. Так оно и есть. Он блеснул несколькими раз тусклыми огоньками — это его фонарик.

В стороне мелькнула цветная огни, и слышен спокойный шум планирующего самолета.

— Осветить место приземления ракетой, — дает командир части команду, и моментально вспыхивает большая стартовая ракета, взметнувшись ярким пламенным клубом в высоту. На мгновение освещается местность, купол парашюта, самолеты, люди, и, описав крутую траекторию, огненный клубок падает на землю.

Парашютист приземлился ступенью. Самолеты осторожно рулят к аэродрому, яркий луч прожектора прошарил кругом очертил темный небосвод и погас. Почти остается одна, из-за облаков испуганно выглядывают мерцающие звездочки. Кажется, что они спрашивают: «Жив ли он, парашютист?»

Жив! Вот он идет, веселый, возбужденный, идет в кругу своих друзей и делится впечатлениями. В небо взметнулась яркая ракета. Конеч полетам, и как бы по сигналу из-за горизонта осторожно вылапала западавшая луна. Осмелев, она выкатилась большим желто-розовым шаром, расплылась в своей добродушной широкой улыбке, а затем спряталась за облачко. Природа тоже любит мужественных, смелых людей...

Мужество и смелость в сердцах этих простых ребят, колхозников, а теперь летчиков нашей родины, вынаются постепенно, но твердо и навсегда, делая эти чувства обыденными, обязательными, ответственными. Так завоевывают наши командиры и бойцы воздух, так они учатся, так они будут побеждать врага в грядущих боях и в мирных партиях, во имя великого Сталина.

Б. МАНАРЦЕВ.

А. В. БЕЛЯКОВ
Герой Советского Союза.

Могучий воздушный флот страны социализма

Неоспоримы сила и воля советского воздушного флота. Подобно гордым явнам, реют советские самолеты, радуя друзей нашей родины, наводя страх на врагов. Сталинские самолеты проникли во все уголки огромного нашего государства. В сжатые сроки созданы первые классные воздушные эскадры, оснащенные современной техникой, управляемые мужественными и смелыми людьми. В горах, на морях, в Арктике, над пустынями и безбрежными просторами СССР проложены советские воздушные пути. В горах и лесах дозвнялась военная, гражданская и спортивная авиация.

До 1917 года в России не было ни одной воздушной линии. В первую годовщину Октябрьской революции на Красной площади Москвы Владимир Ильич Ленин с большим вниманием и интересом следил за полетом единственного аэроплана, который участвовал в параде. На самолете «Совет» летел старый русский летчик, единственный пассажир, сидевший позади летчика, разбрасывая листовки.

В годы гражданской войны молодой советской власти было, разумеется, не до организации регулярных воздушных рейсов. Летчики были в восторге.

Первые регулярные рейсы начались в 1923 году. В тот год работала единственная линия Москва—Нижний Новгород протяженностью в 420 километров. Курсы пролетали на ней поочередно, испробовав всевозможные самолеты. Перевозили они всего 230 пассажиров, около 2 тысяч писем и 100 килограммов груза. Вот что представляла собой гражданская авиация шестнадцать лет тому назад.

Авиация в течение двух десятилетий была в центре внимания партии Ленина — Сталина и советского правительства. Товарищ Сталин неустанно и тщательно следил за развитием авиационной культуры, за жизнью летчиков. С той культуры, за жизнью летчиков, авиация была разработана план развития авиации. Эти и объясняются все блестящие достижения, получившие весь мир.

теперь опоясывают нашу страну. За 1938 год самолеты перевезли 237 тысяч пассажиров. За первую половину 1939 года самолетами на линиях общего значения перевезено 125 тысяч человек, более 3 тыс. тонн почты и свыше 23 тысяч тонн грузов.

Среди воздушных линий государственного значения СССР имеет крупнейшие магистраль: Москва—Владивосток, Москва—Ташкент, Москва—Тбилиси, Москва—Ашхабад. На этих линиях сроки доставки почты значительно сокращены. Так, например, почта из Москвы в Иркутск доставляется за 20 ч. 05 м., в Хабаровск — за 42 ч. 45 м., во Владивосток — за 45 ч. 45 м., в Якутск — за 10 ч. 45 м., в Тбилиси — за 8 ч. 40 м.

Открытая в этом году линия Москва—Ашхабад проходит через Каспийское море и в десять раз сокращает обычный ж.-д. путь, связывающий Москву с Туркменской ССР.

Усиление движения и на окраинных почтовых-пассажирских линиях от Иркутска на Якутск, от Хабаровска на Сахалин, от Красноярск на Игарку. При 50—60 градах мороза летают летчики, поддерживая связь с лавовой Якутией. На высоте 5000—6000 метров, через высочайшие горные хребты приходится лететь плотам Талдыжского Управления Гражданского флота. В большинстве направлений Талдыжской, Туркменской, Узбекской и Казахской республик самолет продолжает оставаться единственным видом механизированного транспорта в бездорожных, труднопроходимых районах.

За годы сталинских пятилеток по перевозке почты и грузов СССР занял первое место в мире и только по перевозкам пассажиров уступает США.

Воздушные линии за последние годы обогатились новым оборудованием. Правильно отпущено крупные средства на их техническое оснащение. Сейчас успешно магистраль оборудована радиомаяками, автосигналами, приемно-передающими радиостанциями, имеют метеорологические станции, удобные и просторные аэровокзалы. Оборудование некоторых линий вполне позволяет противостоять полету в любую погоду, летать не только днем, но и ночью.

Авиация наша давно уже стала любимым делом народа, кровным делом каждого советского человека, ибо в ней он видит громадную культурную и прогрессивную силу. Не так смотрит на авиацию в капиталистических странах. Там она используется, как смертоносное оружие и источник разрушения. Печальный опыт второй империалистической войны показывает, что авиация при капитализме служит для варварских бомбардировок мирного населения и уничтожения материальных и культурных ценностей.

Нам авиация нужна для гражданского разворота производственных сил страны. В выполнении урожая одно из важнейших мест занимает борьба с вредителями сельского хозяйства. Самолет здесь — острое оружие борьбы. Огромную работу проделали наши летчики, уничтожая при помощи опрыскивания ядом или разбрасывании приманки вредные гнезда азиатского шелкопряда.

Самолет успешно применяется и в борьбе с маларийным комаром. Летчик, летя на высоте 5 метров, опрыскивает ядом заболоченные места. В этом году борьба с личинками комара ведется на площади около 3 с половиной миллионов га.

А какую громадную пользу советские летчики приносят нашей стране, разбрасывая удобрения под лес или рис, патрулируя аэродромы, спасая рыбаков, усеянных на льдине, производя аэрофото съемку огромных площадей лесной нашей родины! Немалую службу несет советская авиация по охране лесов, по борьбе с лесными пожарами.

Своеобразное место в системе нашей гражданской авиации занимает авиация Главсевморпуть, наша единственная полярная авиация в мире. Кто не знает о ее славных победах на Севере? О разведке льдов, о прокладке судов, о спасении экспедиций можно написать целые томы.

Правительством поставлены на третье пятилетие перед полярной авиацией задачи усиления разведки по трассе Северного морского пути, организации высокооперативных экспедиций и подготовки хорошо оттренированного летного состава.

Эти задачи полностью отвечают резолюции XVIII съезда ВКП(б), по докладу товарища Молотова, в которой сказано: «Превратить к концу третьей пятилетки морской путь в нормально действующую полную магистраль, обеспечивающую плавномерную связь с Дальним Востоком».

Уже началось строительство сети авиабаз на всем побережье и на островах Ледовитого океана от Архангельска до Берингова пролива. В Арктике будут работать скоростные самолеты, развивающие скорость до 300 км. в час.

Громадная и увлекательная программа аэрофикации страны Советов в третьем

1918 год. Париж... Белогвардейские банды тупым козырем хотят задушить красный Верде. Очертку штаба фронта от вражеских людей и героическую оборону города организует товарищ Сталин. Много внимания Сталин уделял авиации. По его настоянию создан авиотряд. Каждый раз товарищ Сталин лично дает боевое задание летчикам и, как правило, сам проверяет исполнение заданий.

1920 год. Назначенный членом Революционного военного фронта товарищ Сталин и тут вылетел на задание авиацией. Он решил сгруппировать в один кулак разрозненные до тех пор самолеты, в разрозненные боевые воздушные корабли всех систем и названий было создано. Авиатруппа из 30—35 самолетов, выполняющая задание товарища Сталина, успешно громила белых на Хавском плацдарме, тем немало способствуя разгрому красными частями полков Врангеля.

1921 год. В марте месяце, во время Х съезда ВКП(б), в Кронштадте вспыхнул контрреволюционный мятеж. Среди боевых сил, брошенных на подавление восстания, была и авиация (около 50 самолетов). Самолеты открыли боевые действия и сбросили на Кронштадт, возмущенный советского правительства с ульким мятежником прекратить мятеж. Кронштадт пал через 12 дней. За 3 летных дня было сделано 137 полетов. В этом же году советская авиация участвовала в разгроме контрреволюционных банд Магло на Украине, Антонова на Тамбовщине и т. д.

1925 год. Советский самолет с советским мотором вывел впервые на мировую арену. Будущий герой Советского Союза М. М. Грозов совершил на самолете «Р-1» 33-дневный перелет Москва — Пекин.

1926 год. Михаил Грозов за три дня, точнее — за 64 часа — совершает облет европейской столицы: Москва—Берлин—Париж—Рим—Вена—Прага—Варшава—Москва. Это была первая победа советской авиации.

1934 год. Явился годом, когда весь мир был поставлен перед фактом, что СССР — великая авиационная держава. Лыды Чукотского моря разделил пароход «Челюскин», жизнь 102 советских граждан была на волоске от гибели. Советское правительство, по указанию товарища Сталина бросило к нему помощь авиацию. Советские летчики Липинский, Дорожин, Водопьянов и другие в труднейших условиях Арктики выжили челюскинцев на ледовом лагере.

1935 год. 21 ноября пионер высотных полетов в СССР Владимир Косыгин достиг рекордного «потолка» — 14.275 метров.

1936 год. Т. Чкалов, Байдуков и Беляков по сталинскому маршруту Москва—Норильск—Восток совершили в труднейших условиях Арктики девять с половиной тысяч километров. Этот перелет был исключительным в истории авиации.

1937 год. 21 мая флагманский корабль экспедиции «СССР-Н-170», пилотируемый Героем Советского Союза М. Водопьяновым, совершил блестящую посадку в районе Северного полюса. Через несколько дней на льдину опустились остальные три корабля экспедиции, пилотируемые тт. Моловочкин, Алексеев и Мазурков. Над полюсом взвился красный флаг СССР.

Еще не столько ликование страны по поводу этой грандиозной победы советской авиации, как 18 июня Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков вылетели по маршруту Москва—Северный полюс — Северная Америка. В 63 часа, 25 мин. красокрылая гигантская птица осуществила величайший перелет в Америку через Северный полюс, перелет, казавшийся до этого невыполнимой мечтой.

12 июля. Весь мир потрясен новым полетом советских летчиков. Герои Советского Союза тов. Грозов, тт. Юмашев и Данилин начали новый перелет: Москва — Северный полюс — Северная Америка. Они удалили сталинский маршрут, но были самым трудным мировым рекордом — рекорд дальности по прямой.

1938 год. Личные новые победы сталинской авиации. 27—28 июня тт. Боккина и Брайдинский на 2-моторном самолете совершили за 24 часа 36 минут героический беспосадочный перелет Москва — район Владивостока, покрыв свыше 7600 километров.

2 июля мужественные летчики Полина Осипенко, Вера Ломоко и Марина Раскова покрыли новой славой страну Советов. На гидросамолете за 10 часов 33 минуты они пролетели расстояние в 2.416 километров по маршруту Севастополь — Архангельск.

Август. Боевые советские летчики еще раз доказали боевую мощь сталинской авиации и могучий все «воронковских килограммов», разбив наглых захватчиков — японских самураев в районе озера Хасан.

24 сентября отважные летчики-орденоносцы В. Гризодубов, П. Осипенко и М. Раскова на 2-моторном самолете «Родина» совершили беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток, установив международный женский рекорд как по прямой, так и по прямой линии. Героические женщины своим мужеством и отвагой заслужили самое высокое звание: Герои Советского Союза.

1939 год. 28 апреля Герои Советского Союза В. Боккина вместе со штурманом М. Гордиенко вылетели в беспосадочный трансатлантический перелет Москва — Соединенные Штаты Америки по новому, еще не освоенному маршруту: Москва — Норвегия — Исландия — Гренландия — Северная Америка, покрыв путь по прямой в 6516 километров за 22 часа 56 минут (фактически путь самолета был значительно больше, около 8000 километров).

Июль — август. Сталинская авиация еще раз покрыла себя неуязвимой славой в боях с японо-маньчжурской авиацией на границе дружественной нам Монгольской Народной Республики, тем самым наглядно доказав всему миру, что наша авиация способна не только ставить мировые рекорды на дальность полета, на высоту «потолка», но и в любую минуту готова нанести сокрушающий удар по любому врагу и по всем, вместе взятым, если они посмеют напасть на священные границы нашей родины.

Прекрасное будущее летчиками контурами стоит перед нами, и мы, полные сил, веры, воли, идём к нему. Но наш творческий путь идет рядом с подвигами несокрушимой обороны советских границ и сокрушительного разгрома налетчиков, которые осмелились бы посягнуть на эти границы.

Велик и могуч Военно-Воздушный Флот Рабоче-Крестьянской Красной Армии. На товарищ Воронцов заявил, что «сейчас передо мной встретятся на наших военных аэродромах не только истребители, но и бомбардировщики со скоростями, далеко перевалившими за 500 км. в час, а высотой — за 14—15 тысяч метров».

Советские летчики уже показали свою преданность отечеству, свои тактические и боевые способности, свое превосходство над авиацией капиталистических стран. Достаточно вспомнить бой в районе озера Хасан.

Массовое овладение выдающимися достижениями и рекордами приобретает все более широкий характер в нашей военной авиации. Если раньше в далекий беспосадочный рейс стартовали только отважные и смелые мастера, то теперь и наши молодые военные летчики совершают массовые, дальние полеты. Если некогда лет назад на большие высоты поднимались лишь летчики-виртуозы, то теперь в этих высотах летают целые авиационные части.

Переходное место среди армий мира занимает и наша парашютная авиация. В своде Международной авиационной федерации, зарегистрированной за последние три месяца рекорды воздушных флотов мира, в графе «Какая страна» всюду стоит «СССР».

Благодаря нашей авиации, планистам, воздухоплавателям, модистам устанавливаются новые рекорды. Блестящие достижения показали аэронавты Алешин и Бурашкин. Они пролетели на сферическом аэроплане расстояние в 1701 км. и установили сразу международный рекорд

дальности и продолжительности. Впервые в истории авиации девушка-аэронавт Бондратова установила одновременно 16 рекордов. Планировка Клешикова пролетела на планере «Рот-фронт-7» 749 км. без посадки и установила абсолютный рекорд дальности полета без мотора. До сих пор это не удавалось не только женщинам, но и мужчинам.

Сила советских летчиков заключается в том, что за ними стоит весь многомиллионный советский народ, волеущий летными идеями коммунизма. Большинство наших летчиков — сыны Красной Армии, вставшие в себя славные боевые традиции. За успехами советских летчиков следят весь народ, партия, правительство, Сталин.

Только в условиях социализма возможны были такие достижения, такие огромные вклады в мировую науку, как завоевание советскими людьми Северного полюса, перелеты из СССР в Америку, перелеты на Дальний Восток. Мировая печать всех направлений не могла не отметить международное значение этих событий.

Сегодня сталинская авиация, во всеоружии показывая свою боевую готовность, свою слепотность, виртуозность, те качества, которые дают людям возможность не просто летать, но и господствовать в воздухе.

Сегодняшний праздник советской авиации отмечается борьбой за дальнее, еще более успешное выполнение сталинских указов, за настоящее повсеместное овладение всеми летчиками СССР тремя главными критериями воздушного творчества: высотой, дальностью, скоростью.

Велик и радостен сегодняшний наш праздник. Это — День авиации, ее сталинских соколов, ее героев, настоящих и будущих, ее пилотов и штурманов, успешных воинов самолета далеко и высоко, ее стрелков и бомбардировщиков. Это — День нижеприведенных, стахановцев авиационных заводов, строящих самолеты, способные летать в любых условиях погоды на бесконечно большие расстояния.

Сегодня с шумом и рокотом будут рваться над нашей родиной сталинские птицы, слава сталинской авиации.

Любимцы народа! Слова о тебе гремит по всему миру!

Советская Белоруссия
№ 189 18 августа 1939 г.

Незаконные действия японской фирмы „Мацуо докиард“

ВЛАДИВОСТОК, 17 августа. (ТАСС). 24 июля с. г. в своем ответе на японский меморандум Наркомзема отметил, что в соответствии с условиями договора, заключенного между СССР и Японией в 1905 году, японская фирма „Мацуо докиард“ не имеет права заниматься в СССР торговлей паромов, не имея в виду взыскать аванс в размере 1.647.750 пень. Вот история этого возмездного дела.

Торгпредство СССР в Японии заключило 18 сентября 1936 г. и т. т. Токио договор с японской фирмой „Мацуо докиард“ на постройку и поставку названной фирмой для СССР трех паромов.

По договору фирма обязана сдать паромы в период 15 мая—30 июня 1937 г. Эти сроки фирмой соблюдены не были, и фирма потребовала продления сроков сдачи заказанных ей паромов. Торгпредство СССР в Японии сочло возможным пойти фирме навстречу и дополнительным соглашением, заключенным 23 августа 1937 г., были установлены новые сроки сдачи паромов, отнесенные на период 1 декабря 1937 г. — 1 марта 1938 г. Затем дополнительным соглашением от 20 ноября 1937 г. Торгпредство согласилось увеличить стоимость заказанных паромов по договору от 18 сентября 1936 г. Общая стоимость всех трех заказанных паромов составляла 2.535.000 пень. В соответствии с соглашением от 20 ноября 1937 г. увеличение стоимости составляло 25 проц. от стоимости, установленной в договоре, или на 633.750 пень.

Заключение Торгпредства двух упомянутых дополнительных соглашений свидетельствует о стремлении Торгпредства благожелательным образом удовлетворить просьбу фирмы о продлении сроков сдачи и об увеличении стоимости паромов, хотя по договору от 18 сентября 1936 г. Торгпредство в этом отношении не только не приняло на себя каких-либо обязательств, но имело право, при несоблюдении фирмой сроков сдачи, установленных договором, потребовать от фирмы уплаты неустойки. В начале марта 1938 г. (с просрочки на три месяца просрочка, установленная дополнительными соглашениями от 23/VIII—1937 г.) был готов и окончательный счет первый из указанных паромов „Большая“.

Два других паромов — „Бомосоме“ и „Волочаевец“ — к этому времени были введены в эксплуатацию на территории завода фирмы.

Такое заявление, сделанное спустя полтора года после заключения договора и после получения от Торгпредства в счет этого договора аванса в сумме 1.647.750 пень, является с коммерческой точки зрения совершенно некорректным и свидетельствует о совершенно некорректном отношении к выполнению обязательств, принятых советской стороной.

После этого заявления фирмой Торгпредство предприняло многократные попытки и обратило к получению от фирмы выданного ей Торгпредством аванса и к получению причитающейся Торгпредству, согласно договору, неустойки в 10% от суммы договора.

Непосредственное обращение к фирме „Мацуо докиард“, а равно к 99 банку и к обществу „Семидзи боки“, выданным Торгпредству гарантии за компанию „Мацуо докиард“, встретили немотивированный грубый отказ в удовлетворении законных требований Торгпредства. Обращение в официальные японские органы, в том числе в министерство иностранных дел с представлением об оказании Торгпредству содействия в получении беспроцентного займа на сумму, не дающую никаких результатов.

В конечном итоге Торгпредству не оставалось ничего иного, как только обратиться в японский суд с иском к упомянутым трем фирмам о возврате аванса и об уплате договорной неустойки. Исковое заявление в токийский окружной суд было подано в декабре 1938 г. Только спустя четыре месяца после подачи искового заявления, 8 апреля с. г. состоялось первое заседание суда. Несмотря на явную неосуществимость отсрочки фирмой, суд все же отложил рассмотрение дела еще более чем на 2 месяца — на 14 июня 1939 года.

В заседании суда 14 июня 1939 г. ответчик выдвинул новое „созерзание“, сводившееся к тому, что дело не подлежит рассмотрению суда, поскольку один из соучастников Торгпредства, подписавший договор, выбыл из Японии и, следовательно, Торгпредство в суде представляло не надлежащим образом.

Несмотря на явную юридическую неосостоятельность подобного заявления, очевидно для каждого юриста, японский суд счел возможным, не рассматривая дела Торгпредства по существу — отложив дело еще на 4 месяца и назначив следующее заседание на 4 октября 1939 г.

Проживание этого дела в суде показывает, что последний предоставляет ответчик по данному делу широкое содействие для уклонения от возмещения незаконно присвоенных сумм, принадлежащих Торгпредству.

Таким образом установлено, что доказано, что:

- 1) Фирма „Мацуо докиард“ нарушила договор и отказалась от поставки паромов;
- 2) Фирма „Мацуо докиард“ отказалась вернуть полученный ею аванс в размере 1.647.750 пень;
- 3) Все обращения по этому вопросу в министерство торговли и финансов, в гарантировавшему этот договор банку и в министерство иностранных дел не дали никакого результата;
- 4) Японский суд стал на сторону фирмы, прикрывая этим незаконные действия дирекции „Мацуо докиард“.

Такое нарушение фирмой своих обязательств и отказ заинтересованных министерств и японского суда от вынесения в это дело и целей удовлетворения абсолютно бесспорных требований Торгпредства СССР могли произойти только по прямому указанию японского правительства, на которое, таким образом, падает ответственность за все это возмутительное нарушение японской фирмой и гарантии своих обязательств.

В районе Наньчана 13 августа китайские части подошли к окрестностям Шаньчэна (20 км. юго-западнее Наньчана). Другая колонна китайских войск в районе Гаоаня заняла ряд важных пунктов. Северные озера Тайху китайские войска очистили от японцев город Уси и два других пункта.

В южной Китае 13 августа 4 японских военных корабля, под прикрытием артиллерийского огня высадили десант морков в заливе Бинан. Китайские части вступили в бой с японцами. Японцы, потеряв убитыми свыше ста морков, отступили на свои суда.

В северном Китае В юго-восточной части провинции Шаньси китайские части окружили японские гарнизоны в городах Тунъю и Чжанцзи. Японское командование послало подкрепления на выручку осажденным. По дороге в горном проходе на эти подкрепления напали китайские войска. Битва была жестокой, но японцы победили.

12 августа японский отряд в 500 человек с 10 орудиями, 30 танками, 8 самолетами атаковал китайские позиции в районе Баоту (провинция Суйань). После 12-часового боя японцы под напором китайских войск отступили.

ЗАРУБЕЖОМ

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В районе Наньчана 13 августа китайские части подошли к окрестностям Шаньчэна (20 км. юго-западнее Наньчана). Другая колонна китайских войск в районе Гаоаня заняла ряд важных пунктов. Северные озера Тайху китайские войска очистили от японцев город Уси и два других пункта.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

13 августа 4 японских военных корабля, под прикрытием артиллерийского огня высадили десант морков в заливе Бинан. Китайские части вступили в бой с японцами. Японцы, потеряв убитыми свыше ста морков, отступили на свои суда.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В юго-восточной части провинции Шаньси китайские части окружили японские гарнизоны в городах Тунъю и Чжанцзи. Японское командование послало подкрепления на выручку осажденным. По дороге в горном проходе на эти подкрепления напали китайские войска. Битва была жестокой, но японцы победили.

12 августа японский отряд в 500 человек с 10 орудиями, 30 танками, 8 самолетами атаковал китайские позиции в районе Баоту (провинция Суйань). После 12-часового боя японцы под напором китайских войск отступили.

Бомбардировка китайских городов японской авиацией. НА СНИМКЕ: разрушения в городе Чэнду, вызванные японской бомбардировкой. Фотохроника ТАСС.

НОВЫЕ ЗАКОНОПРОЕКТЫ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 16 августа. (ТАСС). Газета „Асахи“ сообщает, что министр юстиции Синоо подготовил для новых законопроектов, направленных против лиц, нарушающих закон „о сохранении порядка и спокойствия в стране“. Синоо, по словам газеты, считает необходимым усилить полицейские и судебные репрессии против „лиц, отрицающих частную собственность“, и особенно строго наказывать „лиц, пытающихся изменить существующий строй“.

Смысл законопроектов сводится к тому, что будет введена система длительного предварительного заключения до судебного разбирательства дела. За этот период „преступники“ будут подвергаться полицейской „идеологической“ обработке. Для этого будут созданы специальные места заключения при отделениях сысковой полиции. Новый законопроект предусматривает также, что аресты могут производиться по одному лишь распоряжению органов сысковой полиции, т. е. без всякого заключения прокурора.

Гонения на поляков в Верхней Силезии

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Как сообщают из Варшавы, германские власти в районе Рыбника (Верхняя Силезия) закрыты германскими властями. В этом районе прекращена также телефонная связь.

Германская полиция обыскала за последние время у польского населения Верхней Силезии паспорта. Германские власти объясняют эту меру желанием провести проверку документов. Германские власти заверяли население, что паспорта будут скоро возвращены. Однако по сию пору паспорта их владельцам не возвращены. Эти меры коснулись лишь польского населения и распространяются главным образом на тех поляков, в Германской Силезии, которые отправляются на работу в Польшу. В настоящее время они лишены возможности отправиться в Польшу ввиду отсутствия у них на руках документов.

Выставка в Нью-Йорке убыточна

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Администрация Всемирной выставки сообщает о тяжелых финансовых затруднениях. Эти затруднения вызваны перерасходом средств на строительство выставки, а также тем, что количество посетителей выставки значительно меньше предполагаемого. Администрация пытается погасить новый заем на сумму около 6 миллионов долларов для погашения долгов.

Регистрация военнообязанных в Польшу

ВАРШАВА, 17 августа. (ТАСС). Вчера в Варшаве было опубликовано распоряжение об обязательной регистрации всех военнообязанных рожденья 1922 года.

На франко-германской границе

ПАРИЖ, 17 августа. (ТАСС). По сообщению Гаваса, на франко-германской границе, в районе Меца, вчера таможенники французского пограничного поста увидели на французской территории германский автомобиль с тремя людьми, из которых двое были одеты в военную форму. Когда таможенники подошли к автомобилю, сидевшие в машине набросились на него и оглушили его. Захватив его оружие, плащ и головной убор, нарушители границы сели в автомобиль и скрылись. Прокуратура Меца начала следствие.

Узнав об этом инциденте, французское министерство иностранных дел заявило германскому правительству протест.

Госцирк

СЕГОДНЯ большое цирковое представление в 3-х отделениях.

Группа цирковой артистки заслуженного артиста республики А. З. ПУШКИНА с собою группой цирковых животных.

Участник цирковой группы Начал в 8 час. веч.

Личное представление Начал в 2 ч. дня. Билеты с 10 часов утра.

«Красная звезда» ВАСИЛИКИ

«Родина» СТАРОЕ ДУДИНО

«Интернационал» СОВЕРШЕННО-ЛЕТНЕ

Детский цирковой «Парашютист» (ул. Пушкина, 60) МАРСЕЛЬЕЗА

«Спартак» ЛУННЫЙ КАМЕНЬ

Детский цирковой ЧАПАЕВ

Кинотеатр «Новострой» 1. Журналы Московского студия кинопечати ММ 66 от 08 до 09. 2. Журналы киностудии кинопечати ММ 67.



Бомбардировка китайских городов японской авиацией. НА СНИМКЕ: разрушения в городе Чэнду, вызванные японской бомбардировкой. Фотохроника ТАСС.

РАСКРЫТИЕ ГЕРМАНСКОГО ШПИОНСКО-ДИВЕРСИОННОГО ЦЕНТРА В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 17 августа. (ТАСС). Польское телеграфное агентство публикует официальное сообщение о раскрытии польской полицией германского шпионско-диверсионного центра в Польской Силезии, который поддерживал тесный контакт со шпионским центром на территории Германской Силезии. В этот центр входил ряд немцев — польских подданных, уличенных в передаче германским властям информации о польских вооруженных силах и в подготовке террористических актов против польских пограничников.

По этому делу в Польской Силезии арестовано несколько десятков лиц, в том числе германских подданных, а также членов запрещенных немецких фашистских организаций и фашистских профсоюзных организаций. Помещения этих организаций опечатаны полицией.

Преследование польских почтовых служащих в Данциге

ВАРШАВА, 17 августа. (ТАСС). Вслед за арестами польских таможенных инспекторов данцигские власти начали преследование польских почтовых служащих. Этим самым данцигские власти стремятся попортить права Польши содержать собственную почтовую службу на территории «вольного города». Польское телеграфное агентство Экспресс сообщает, что вчера в Данциге арестован без всяких оснований польский почтовый Десяну.

Запрос польских властей относительно причин ареста данцигские власти отказались дать какие-либо разъяснения. «Бурьер варшавский» сообщает и о других фактах антипольской кампании в Данциге. Так, например, данцигские полицейские являются в квартиры поляков и силой отправляют польских детей в немецкие школы.

В связи с массовым распространением в Данциге нелегальных антифашистских листовок оживило свою деятельность гестапо. По подсчетам «Курьер варшавский», на 12 жителей Данцига приходится один агент гестапо. Данцигский отдел гестапо занят в настоящее время составлением списков всех «подозрительных» жителей «вольного города».

Образцы стачковской работы на уборке показывали участникам Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, орденосцев тов. Егоров, который убрал 105 гектаров льна при плане 48.

Хороших результатов добились и другие льнотерейльщики: тов. Восток вытерел 81 гектар льна, тов. Дуларев — 60 гектаров.

Я. ГИНЗБУРГ.

Начали сев озимых

Колхоз имени Карла Маркса, Ленинского сельсовета, Слуцкого района, начал сев озимых. Бригада, возглавляемая участником сельскохозяйственной выставки тов. Иваном Сагановичем, 15 августа тракторной селкой засеяла 14 гектаров озимой пшеницы. 16 августа начала сев пшеницы и бригада тов. Алейчика. Она засеяла 7 гектаров.

Сев проводится на хорошо обработанной и удобренной земле с сохранением всех агротехнических правил.

Ответственный редактор Г. М. БОЙНАЧЕВ.

ТРЕБУЮТСЯ:

БУХГАЛТЕР, СЧЕТОВОДЫ, ПОШЕРЫ и ГРУЗЧИКИ. Справиться ул. Кирова, 73, спорт-о-во „Динамо“.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬНО-СЕРВИСНЫЙ СТАНЦИОН (ул. Пушкина, 8) (тел. 20-726) СЕКРЕТАРЬ-МАШИНИСТКА.

ФАБРИКА-КУХНЯ (Свердловской ул., 30, тел. 22-744) МАШИНИСТ-СТРОИТЕЛЬ, ТЕХНИК и ЛЕСОТРОИТЕЛЬ, ТЕХНИК ЭЛЕКТРОМОНТЕР, МОДЕЛЬЕР, ПОВАР, НЕКВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ РАБОЧИЕ, КОРИДОРЩИКИ и УБОРЩИЦЫ.

МИНСКОЕ МОЛОЧНОЕ КОМБИНАТ (Московская, 23) СТ. БУХГАЛТЕР.

САНТРЕСТ МИНГОРПРОМХОЗА (Бомосовская, 50) ГЛ. и СТ. БУХГАЛТЕР для работы на базе на самостоятельном балансе (с предоставлением командировочных, карманных денег, БУХГАЛТЕР, КАЛЕНДАРЩИКИ и ИНКАССАТОРЫ).

БЕЛОРУССКОЕ КОНТОРНО-ТЕСТОВОЕ (Витовская, 4) ИНЖЕНЕР-СТРОИТЕЛЬ, ТЕХНИК и ЛЕСОТРОИТЕЛЬ, МОДЕЛЬЕР, ПОВАР, НЕКВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ РАБОЧИЕ, КОРИДОРЩИКИ и УБОРЩИЦЫ.

НАРКОМТЕПРОМУ ВОО (Дом правительства, комн. 334, тел. 24-070) СЕКРЕТАРЬ-МАШИНИСТКА.

МИНСКИЙ ТОРГОВЫЙ БАЗИ (Московская, 2, тел. 22-487) БУХГАЛТЕР, БУХГАЛТЕР, КАЛЕНДАРЩИКИ и МАШИНИСТКА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 2. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора — 23-888; заведующего редакцией — 23-889; ответственного секретаря — 21-982; секретариата — 21-172. ОТДЕЛ: партийной жизни — 21-487; сельскохозяйственной жизни — 21-488; промышленности — 21-489; науки, литературы и искусства — 21-490; культуры — 21-491; физической культуры — 21-492; спорта — 21-493; молодежи — 21-494; иностранных дел — 21-495; связи — 21-496; печати — 21-497; фотографии — 21-498; кино — 21-499; телевидения — 21-500; радио — 21-501; музыки — 21-502; театра — 21-503; цирка — 21-504; спорта — 21-505; молодежи — 21-506; иностранных дел — 21-507; связи — 21-508; печати — 21-509; фотографии — 21-510; кино — 21-511; телевидения — 21-512; радио — 21-513; музыки — 21-514; театра — 21-515; цирка — 21-516; спорта — 21-517; молодежи — 21-518; иностранных дел — 21-519; связи — 21-520; печати — 21-521; фотографии — 21-522; кино — 21-523; телевидения — 21-524; радио — 21-525; музыки — 21-526; театра — 21-527; цирка — 21-528; спорта — 21-529; молодежи — 21-530; иностранных дел — 21-531; связи — 21-532; печати — 21-533; фотографии — 21-534; кино — 21-535; телевидения — 21-536; радио — 21-537; музыки — 21-538; театра — 21-539; цирка — 21-540; спорта — 21-541; молодежи — 21-542; иностранных дел — 21-543; связи — 21-544; печати — 21-545; фотографии — 21-546; кино — 21-547; телевидения — 21-548; радио — 21-549; музыки — 21-550; театра — 21-551; цирка — 21-552; спорта — 21-553; молодежи — 21-554; иностранных дел — 21-555; связи — 21-556; печати — 21-557; фотографии — 21-558; кино — 21-559; телевидения — 21-560; радио — 21-561; музыки — 21-562; театра — 21-563; цирка — 21-564; спорта — 21-565; молодежи — 21-566; иностранных дел — 21-567; связи — 21-568; печати — 21-569; фотографии — 21-570; кино — 21-571; телевидения — 21-572; радио — 21-573; музыки — 21-574; театра — 21-575; цирка — 21-576; спорта — 21-577; молодежи — 21-578; иностранных дел — 21-579; связи — 21-580; печати — 21-581; фотографии — 21-582; кино — 21-583; телевидения — 21-584; радио — 21-585; музыки — 21-586; театра — 21-587; цирка — 21-588; спорта — 21-589; молодежи — 21-590; иностранных дел — 21-591; связи — 21-592; печати — 21-593; фотографии — 21-594; кино — 21-595; телевидения — 21-596; радио — 21-597; музыки — 21-598; театра — 21-599; цирка — 21-600; спорта — 21-601; молодежи — 21-602; иностранных дел — 21-603; связи — 21-604; печати — 21-605; фотографии — 21-606; кино — 21-607; телевидения — 21-608; радио — 21-609; музыки — 21-610; театра — 21-611; цирка — 21-612; спорта — 21-613; молодежи — 21-614; иностранных дел — 21-615; связи — 21-616; печати — 21-617; фотографии — 21-618; кино — 21-619; телевидения — 21-620; радио — 21-621; музыки — 21-622; театра — 21-623; цирка — 21-624; спорта — 21-625; молодежи — 21-626; иностранных дел — 21-627; связи — 21-628; печати — 21-629; фотографии — 21-630; кино — 21-631; телевидения — 21-632; радио — 21-633; музыки — 21-634; театра — 21-635; цирка — 21-636; спорта — 21-637; молодежи — 21-638; иностранных дел — 21-639; связи — 21-640; печати — 21-641; фотографии — 21-642; кино — 21-643; телевидения — 21-644; радио — 21-645; музыки — 21-646; театра — 21-647; цирка — 21-648; спорта — 21-649; молодежи — 21-650; иностранных дел — 21-651; связи — 21-652; печати — 21-653; фотографии — 21-654; кино — 21-655; телевидения — 21-656; радио — 21-657; музыки — 21-658; театра — 21-659; цирка — 21-660; спорта — 21-661; молодежи — 21-662; иностранных дел — 21-663; связи — 21-664; печати — 21-665; фотографии — 21-666; кино — 21-667; телевидения — 21-668; радио — 21-669; музыки — 21-670; театра — 21-671; цирка — 21-672; спорта — 21-673; молодежи — 21-674; иностранных дел — 21-675; связи — 21-676; печати — 21-677; фотографии — 21-678; кино — 21-679; телевидения — 21-680; радио — 21-681; музыки — 21-682; театра — 21-683; цирка — 21-684; спорта — 21-685; молодежи — 21-686; иностранных дел — 21-687; связи — 21-688; печати — 21-689; фотографии — 21-690; кино — 21-691; телевидения — 21-692; радио — 21-693; музыки — 21-694; театра — 21-695; цирка — 21-696; спорта — 21-697; молодежи — 21-698; иностранных дел — 21-699; связи — 21-700; печати — 21-701; фотографии — 21-702; кино — 21-703; телевидения — 21-704; радио — 21-705; музыки — 21-706; театра — 21-707; цирка — 21-708; спорта — 21-709; молодежи — 21-710; иностранных дел — 21-711; связи — 21-712; печати — 21-713; фотографии — 21-714; кино — 21-715; телевидения — 21-716; радио — 21-717; музыки — 21-718; театра — 21-719; цирка — 21-720; спорта — 21-721; молодежи — 21-722; иностранных дел — 21-723; связи — 21-724; печати — 21-725; фотографии — 21-726; кино — 21-727; телевидения — 21-728; радио — 21-729; музыки — 21-730; театра — 21-731; цирка — 21-732; спорта — 21-733; молодежи — 21-734; иностранных дел — 21-735; связи — 21-736; печати — 21-737; фотографии — 21-738; кино — 21-739; телевидения — 21-740; радио — 21-741; музыки — 21-742; театра — 21-743; цирка — 21-744; спорта — 21-745; молодежи — 21-746; иностранных дел — 21-747; связи — 21-748; печати — 21-749; фотографии — 21-750; кино — 21-751; телевидения — 21-752; радио — 21-753; музыки — 21-754; театра — 21-755; цирка — 21-756; спорта — 21-757; молодежи — 21-758; иностранных дел — 21-759; связи — 21-760; печати — 21-761; фотографии — 21-762; кино — 21-763; телевидения — 21-764; радио — 21-765; музыки — 21-766; театра — 21-767; цирка — 21-768; спорта — 21-769; молодежи — 21-770; иностранных дел — 21-771; связи — 21-772; печати — 21-773; фотографии — 21-774; кино — 21-775; телевидения — 21-776; радио — 21-777; музыки — 21-778; театра — 21-779; цирка — 21-780; спорта — 21-781; молодежи — 21-782; иностранных дел — 21-783; связи — 21-784; печати — 21-785; фотографии — 21-786; кино — 21-787; телевидения — 21-788; радио — 21-789; музыки — 21-790; театра — 21-791; цирка — 21-792; спорта — 21-793; молодежи — 21-794; иностранных дел — 21-795; связи — 21-796; печати — 21-797; фотографии — 21-798; кино — 21-799; телевидения — 21-800; радио — 21-801; музыки — 21-802; театра — 21-803; цирка — 21-804; спорта — 21-805; молодежи — 21-806; иностранных дел — 21-807; связи — 21-808; печати — 21-809; фотографии — 21-810; кино — 21-811; телевидения — 21-812; радио — 21-813; музыки — 21-814; театра — 21-815; цирка — 21-816; спорта — 21-817; молодежи — 21-818; иностранных дел — 21-819; связи — 21-820; печати — 21-821; фотографии — 21-822; кино — 21-823; телевидения — 21-824; радио — 21-825; музыки — 21-826; театра — 21-827; цирка — 21-828; спорта — 21-829; молодежи — 21-830; иностранных дел — 21-831; связи — 21-832; печати — 21-833; фотографии — 21-834; кино — 21-835; телевидения — 21-836; радио — 21-837; музыки — 21-838; театра — 21-839; цирка — 21-840; спорта — 21-841; молодежи — 21-842; иностранных дел — 21-843; связи — 21-844; печати — 21-845; фотографии — 21-846; кино — 21-847; телевидения — 21-848; радио — 21-849; музыки — 21-850; театра — 21-851; цирка — 21-852; спорта — 21-853; молодежи — 21-854; иностранных дел — 21-855; связи — 21-856; печати — 21-857; фотографии — 21-858; кино — 21-859; телевидения — 21-860; радио — 21-861; музыки — 21-862; театра — 21-863; цирка — 21-864; спорта — 21-865; молодежи — 21-866; иностранных дел — 21-867; связи — 21-868; печати — 21-869; фотографии — 21-870; кино — 21-871; телевидения — 21-872; радио — 21-873; музыки — 21-874; театра — 21-875; цирка — 21-876; спорта — 21-877; молодежи — 21-878; иностранных дел — 21-879; связи — 21-880; печати — 21-881; фотографии — 21-882; кино — 21-883; телевидения — 21-884; радио — 21-885; музыки — 21-886; театра — 21-887; цирка — 21-888; спорта — 21-889; молодежи — 21-890; иностранных дел — 21-891; связи — 21-892; печати — 21-893; фотографии — 21-894; кино — 21-895; телевидения — 21-896; радио — 21-897; музыки — 21-898; театра — 21-899; цирка — 21-900; спорта — 21-901; молодежи — 21-902; иностранных дел — 21-903; связи — 21-904; печати — 21-905; фотографии — 21-906; кино — 21-907; телевидения — 21-908; радио — 21-909; музыки — 21-910; театра — 21-911; цирка — 21-912; спорта — 21-913; молодежи — 21-914; иностранных дел — 21-915; связи — 21-916; печати — 21-917; фотографии — 21-918; кино — 21-919; телевидения — 21-920; радио — 21-921; музыки — 21-922; театра — 21-923; цирка — 21-924; спорта — 21-925; молодежи — 21-926; иностранных дел — 21-927; связи — 21-928; печати — 21-929; фотографии — 21-930; кино — 21-931; телевидения — 21-932; радио — 21-933; музыки — 21-934; театра — 21-935; цирка — 21-936; спорта — 21-937; молодежи — 21-938; иностранных дел — 21-939; связи — 21-940; печати — 21-941; фотографии — 21-942; кино — 21-943; телевидения — 21-944; радио — 21-945; музыки — 21-946; театра — 21-947; цирка — 21-948; спорта — 21-949; молодежи — 21-950; иностранных дел — 21-951; связи — 21-952; печати — 21-953; фотографии — 21-954; кино — 21-955; телевидения — 21-956; радио — 21-957; музыки — 21-958; театра — 21-959; цирка — 21-960; спорта — 21-961; молодежи — 21-962; иностранных дел — 21-963; связи — 21-964; печати — 21-965; фотографии — 21-966; кино — 21-967; телевидения — 21-968; радио — 21-969; музыки — 21-970; театра — 21-971; цирка — 21-972; спорта — 21-973; молодежи — 21-974; иностранных дел — 21-975; связи — 21-976; печати — 21-977; фотографии — 21-978; кино — 21-979; телевидения — 21-980; радио — 21-981; музыки — 21-982; театра — 21-983; цирка — 21-984; спорта — 21-985; молодежи — 2